

Kollektivtrafikplan 2026-2028



SORSELE KOMMUN
SUORSÁN TJEÄLDDIE

Dokumenttyp: Trafikplan
Dokumentnamn: Kollektivtrafikplan 2026-2028
Beslutat datum: 2025-02-16 § 17
Gäller från datum: 2026-01-01
Beslutat av: Kommunstyrelsen
Ansvarig: Kollektivtrafikansvarig
Diarienummer: 2025/284-510
Foto: Ingrid Sjöberg

Innehåll

Kollektivtrafikplan 2026-2028.....	1
1 Inledning.....	4
2 Kollektivtrafikplanens innehåll.....	4
3 Kommunens målsättning för kollektivtrafiken.....	4
3.1 Inomkommunal trafik	4
3.2 Mellankommunal trafik.....	5
4 Nuläge.....	5
4.1 Resandeunderlag	5
4.2 Inomkommunal trafik	6
4.3 Kompletteringstrafik.....	8
4.4 Färdtjänst.....	9
4.5 Riksfärdtjänst.....	9
4.6 Stomlinjer	9
4.7 Pendlingsmöjligheter till och från Sorsele.....	10
4.8 Flyg.....	12
4.9 Tåg.....	12
4.10 Hållplatser/väntkurer.....	13
4.11 Totala kostnaden för samhällsbetald trafik.....	14
4.13 Styrkor/svagheter i kollektivtrafiken.....	15
4.14 Avtal	15
5 Budget 2026.....	16
6 Kommande förändringar	16
6.1 Inomkommunal trafik	16
6.2 Hållplatser/väderskydd (väntkurer) - planering.....	17
6.3 Mellankommunal trafik.....	18
6.4 Upphandling av trafik.....	18
6.5 Delegation.....	18

1 Inledning

Sedan 1 januari 2019 finns kollektivtrafikmyndigheten inom Region Västerbotten. De har det ekonomiska och juridiska ansvaret för den samhällsbetalda regionala kollektivtrafiken. Myndigheten fattar beslut om så kallad allmän trafikplikt, som sedan verkställs genom trafikupphandling.

Länstrafiken som bolag är helägt av Region Västerbotten och har sitt säte i Lycksele. Länstrafiken har ett tydligare uppdrag än tidigare som genomförare av trafiken. Bolaget upphandlar kollektivtrafik på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten, utifrån de beslut om trafikplikt som fattats. Bolaget svarar för att kollektivtrafiken bedrivs enligt avtal, informerar om och marknadsför trafiken.

2 Kollektivtrafikplanens innehåll

Planen ska behandla den del av all trafik i kommunen som är allmän kollektivtrafik som beställs via kollektivtrafikmyndigheten. Den är inte bara en beställning för ett visst trafikår utan kan liknas vid en strategisk plan för en viss period och som kan behandla både kort- och långsiktiga mål och åtgärder.

Planen ska omfatta minst tre år, men kan också innehålla beställning för skolstart och tidtabellskifte.

Planen ska lämnas in i mars varje år för att initiera upphandlingsprocesser och för att ge input till skolstart och tidtabellskifte, budgetering, regionalt trafikförsörjningsprogram och till pågående upphandlingsprocesser.

3 Kommunens målsättning för kollektivtrafiken

3.1 Inomkommunal trafik

Alla invånare ska ha tillgång till resmöjligheter till och från närmaste serviceort och då i första hand centralorten. Grundnivån för kollektivt resande utgör en dubbeltur per dag fem dagar i veckan. De områden som inte kan försörjas av regional eller lokal linjetrafik ska trafikeras av avropsstyrd trafik – även kallad ringbil. De ekonomiska konsekvenserna är avgörande för hur många turer och trafikeringsdagar som är möjliga.

Eftersom den inomkommunala trafiken är anpassad till skoltiderna kan den svårigen konkurrera med privatbilismen för pendling till arbete eller för koppling till stomlinjenätet.

Utifrån de höga kostnaderna för den samhällsbetalda trafiken, se punkt 4.11, så har kommunen svårt att utveckla trafiken med exempelvis bättre tidslägen till stomlinjerna, tidslägen för arbetspendling osv, om det samtidigt innebär ett större ekonomiskt åtagande.

Kostnaderna för kollektivtrafiken innebär att kommunen kontinuerligt anpassar trafiken till behov utifrån gällande avtal. Kommunen verkar aktivt för en annan kostnadsfördelningsmodell inom länet.

Målsättningen är att utreda gratis inomkommunal kollektivtrafik till alla personer som är folkbokförda i kommunen. Utredning gäller allmän kollektivtrafik för samtliga bokförda i Sorsele kommun och avse all inomkommunal trafik. Färdtjänst är inte allmän kollektivtrafik.

Ingen förändring av ringbilarna.

3.2 Mellankommunal trafik

Boende i Sorsele ska ha goda förbindelser med avseende på pendling, sjukresor, aktiviteter/rekreation, godstrafik, turism, näringsliv med mera. Resmöjligheten till Sorsele för inpendling behöver förbättras. Åtkomst till flyg och tåg är också viktiga faktorer för invånare och besökare.

Det är viktigt att stomlinjerna i möjligaste mån har koppling till våra noder Gargnäs, Blattnicksele och Ammarnäs, där Ammarnäs får räknas som kommunens viktigaste mål utifrån besöksnäringen.

Gymnasieelever ska ha möjlighet att åka kollektivt till/från studieorten på rimliga restider.

Flygtransfern mellan Sorsele - Arvidsjaur fyller en viktig servicefunktion för näringsliv och besöksnäring.

4 Nuläge

4.1 Resandeunderlag

Största andelen resande i den inomkommunala trafiken är skolelever och kommunen kommer även fortsättningsvis att prioritera samordning av trafik så att den kan användas för skoltrafik så långt det är möjligt.

Resandet i stomlinjenätet avser företrädesvis trafik för utbildning, besöksnäring, serviceresor med mera. Antal resenärer skulle troligen öka ifall busstrafiken hade bättre koppling till tåg och flyg, att regionen anpassar tider för lasaretsbesök till busstidtabellen samt bättre koppling till närliggande orter för att möjliggöra dagpendling.

4.2 Inomkommunal trafik

Den inomkommunal trafik består av beskrivna linjer och ringbilar. Tidtabellerna är anpassade till skolornas schema i Sorsele, Blattnicksele och Ammarnäs. Skolorna i Blattnicksele och Sorsele har olika scheman vilket gör att trafiken mellan orterna kan samordnas på ett effektivt sätt.

Linje 331 Staggträsk-Blattnicksele- Sorsele

Fordon: 19 pass

Turer: 03 – Måndag-fredag kl 06.50-08.20

Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk

04 – Måndag-fredag kl 15.25-16.45

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag. Resan till/från Staggträsk-Lillträskuppen måste förbeställas senast kl 17.00 en dag före avresa.

Linje 333 Skansnäs-Flakaudden-Sorsele

Fordon: 19 pass

Turer: 01 - Måndag-fredag kl 07.20-08.15

Sorsele-Flakaudden-Skansnäs

06 - Måndag-fredag kl 15.25-16.20

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag.

Linje 334 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs-Sorsele

Fordon: 19 pass

Turer: 02 - Måndag-fredag kl 06.50-08.15

Sorsele-Övre Saxnäs-Fjällsjönäs

03 - Måndag-fredag kl 15.25-16.50

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag

Linje 335 Aha-Sorsele

Fordon: 19 pass

Turer: 02 - Måndag-fredag kl (*07.40) 08.00-08.15

Sorsele-Aha

05 - Måndag-fredag kl 15.25-15.45 (*16.05)

*Avropsstyrd: Sträckan Aha-Rankbäcken är avropsstyrd.

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag

Linje 336 Nordsjö-Högbränna-Sorsele

Fordon: 19 pass

Turer: 02 - Måndag-fredag kl (*06.50) 07.05-08.15

Sorsele-Högbränna-Nordsjö

05 - Måndag-fredag kl 15.25-16.35 (*16.50)

*Avropsstyrd: Sträckan Nordsjö-Östra Bockträsk är avropsstyrd.

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag

Linje 338 Nedre Lomfors–Blattnicksele

Fordon: 19 pass

Turer: 04 – Måndag-fredag kl 06.45-07.40

Blattnicksele-Nedre Lomfors

11 – Måndag-fredag kl 16.00-16.55

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag.

Linje 339 Tväråträsk–Sorsele

Fordon: Fullstor buss, 50 pass

Turer: 04 – Måndag-fredag kl 06.55-08.15

Sorsele-Tväråträsk

05 – Måndag-fredag kl 15.25-16.48

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristihimmelsfärdsdag.

Linje 341 Ammarnäs–Sorsele

Fordon: 41 pass + godsutrymme

Turer: 02 - Måndag-fredag kl 07.00-08.15

06 - Måndag-fredag kl 12.35-13.45

08 - Fredag kl 17.00-18.10

16 - Lördag kl 15.35-16.45

12 - Söndag kl 11.30-12.40

14 - Söndag kl 15.15-16.25 (går ej jullov, långfredag, 1:a maj, midsommardag, söndag efter midsommardag, alla helgons dag)

Sorsele - Ammarnäs

01 - Måndag-fredag kl 11.10-12.25

05, 07 – Måndag-fredag kl 15.25-16.55

09 - Fredag kl 18.40-20.00 (går även skärtorsdagen och dag före Kristihimmelfärdsdag)

11 - Lördag kl 12.10-13.30

15 - Söndag kl 13.15-14.30 (går ej jullov, långfredag, 1:a maj, midsommardag, sön efter midsommardag och alla helgons dag)

13 - Söndag kl 21.25-22.40

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 343 Nabbnäs - Ammarnäs

Fordon: 6 pass

Turer: 01 – Måndag-fredag kl 08.15-08.20

Ammarnäs-Nabbnäs

02 – Onsdag och fredag kl 13.35-13.40

06 – Torsdag kl 14.35-14.40

Uppgift: 04 – Måndag och tisdag kl 15.05-15.10
Går skoltid – läsår.

4.3 Kompletteringstrafik

Ringbil 567 Nyby-Sorsele

Går måndag-fredag kl 09.00-09.30 och åter 14.30-15.00 hela sträckan till/från Nyby. Linjelagd trafik finns på sträckan Fjällnäs-Sorsele men inte hela vägen till Nyby. Ringbilen går inte att kombinera med den linjetrafiken. Ringbilen är till för att ge möjlighet till serviceresor till och från Sorsele.

Ringbil 570 Östra Bockträsk-Sorsele

Går måndag-fredag kl 08.35-09.30 och åter 15.00-15.55 hela sträckan från/till Bockträsk endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.

Ringbil 571 Ö Sandsjö-Blattnicksele

Går måndag-fredag kl 09.45-10.30 och åter 14.50-15.35 hela sträckan från/till Ö Sandsjö endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov. Kan även ge koppling till/från Sorsele via linje 36.

Ringbil 572 Aha-Sorsele

Går måndag-fredag kl 08.45-09.30 och åter 15.00-15.40 hela sträckan från/till Aha endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.

Ringbil 573 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs-Sorsele

Går måndag-fredag kl 08.25-09.30 och åter 15.00-16.05 hela sträckan från/till Fjällsjönäs endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.

Ringbil 593 Klippen-Sorsele

Går måndag-fredag kl 08.35-09.30 och åter 15.00-15.55 hela sträckan från/till Klippen.

Ringbil 594: Skansnäs-Sorsele

Går måndag-fredag kl 08.50-09.30 och åter 15.00-15.40 hela resan från/till Skansnäs endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov.

Ringbil 596 Skoträsk-Blattnicksele

Går måndag-fredag kl 09.25-10.30 och åter 14.50-15.55 hela resan till/från Skoträsk-Blattnicksele endast under skolornas sommar-, jul-, sport- och påsklov. Kan även ge koppling till/från Sorsele via linje 36.

Ringbil 651 Gargnäs - Gargbro (linje 36, Sorsele)

Går måndag-fredag kl 09.55-10.05 och 14.20-14.30 hela sträckan från Gargnäs till Gargbro. Kl 10.28-10.38 och 14.42-14.52 från Gargbro till Gargnäs. Denna ringbil är koppling mot linje 36 som inte går in i Gargnäs.

Ringbil 664 N Stensund-Gustavsberg

Går måndag-fredag kl 07.55-08.10 och åter kl 15.40-15.52 hela sträckan till/från N Stensund.

Ringbil 880 Flygtransfer Sorsele-Arvidsjaur

Går måndag-fredag samt söndag och kopplar mot avgående och ankommande flyg till Arvidsjaur flygplats. Fordonet har tillgänglighetsgaranti.

Skolskjuts Särskilt avtal för skolskjuts finns för elever till/från Idbäcken. Linje 341 passerar men den fullstora bussen kan ur trafiksäkerhetssynpunkt inte stanna för att ta upp eleverna. Kommunen har därför ett separat avtal för skolskjuts för dessa elever.

4.4 Färdtjänst

Färdtjänst ska primärt betraktas som en del i det kollektiva trafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken och definieras på följande sätt:

”Färdtjänst är en kompletterande transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälliga, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel”.

Målsättningen är att befintlig linjetrafik och/eller ringbilar ska nyttjas i föras hand och så långt det är möjligt.

4.5 Riksfärdtjänst

Med riksfärdtjänst avses resor från Sorsele kommun till en annan kommun inom Sverige, där Sorsele kommun lämnar ersättning för kostnader utöver normala reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Syftet med riksfärdtjänsten är att ge personer med stort och varaktigt funktionshinder möjlighet att göra längre resor inom landet till normala kostnader. Resorna kan ske med flyg, tåg och andra allmänna kommunikationer samt med taxi eller specialfordon.

Prövning av tillstånd sker alltid med utgångspunkt att den allmänna kollektivtrafiken ska nyttjas i första hand.

Detta innebär att resan kan ta lika lång tid som om man hane rest med buss. Man kan också få resa tillsammans med andra personer, precis som man gör i kollektivtrafiken.

4.6 Stomlinjer

Linje 25 Sorsele-Arvidsjaur

Turer: Måndag-fredag kl 06.45-08.05 och åter 15.45-16.55.

Uppgift: Skoltid - läsår utom höst-, jul-, sport- och påsklov samt fredag efter Kristi himmelsfärdsdag

Linje 29 Sorsele-Skellefteå

Turer: Måndag-fredag kl 06.40-09.50 och åter 16.25-19.40.

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 36 Sorsele - Lycksele

Turer: Måndag-fredag kl 05.50-08.05 och kl 13.55-16.05. (Bussen går in till Gargnäs vid båda turerna).

Söndag kl 15.25-18.05. (Bussen går via Malå, den går inte in till Gargnäs).

Lycksele-Sorsele

Måndag-fredag kl 09.10-11.05 (bussen går inte in till Gargnäs) samt kl 16.20-18.30 (bussen går in till Gargnäs).

Söndag (ej jul- och nyårsdag) kl 18.50-21.10. (Bussen går via Malå, går inte in i Gargnäs).

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 37 Sorsele-Storuman

Turer: Måndag-fredag kl 16.55-17.55.

Lördag-söndag kl 16.50-17.50.

Storuman-Sorsele

Måndag-fredag kl 16.05-17.05 samt 20.35-21.30.

Lördag-söndag 11.05-12.00.

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 45 Östersund - Gällivare

Turer: Ankommer Sorsele kl 13.10 och kl 20.45 norrgående trafik (bussgods)

Gällivare-Östersund

Ankommer Sorsele kl 06.20 och kl 14.15 södergående trafik (bussgods)

Uppgift: Buss med lågt insteg/lyft och rullstolsplats.

Linje 45 har i princip ingen koppling till övrig linjetrafik. Den inomkommunala trafiken är inte anpassad till stomlinjerna. Den är dock en viktig koppling till tåget i Östersund där koppling finns både på dagen och till nattåget till Stockholm.

Stomlinjerna har mycket stor betydelse för kommunikationer till/från kommunen när det gäller gymnasieelevernas resor, besöksnäring, gods, koppling till tåg samt för möjligheten till servicebesök i bland annat Skellefteå, Umeå och Lycksele.

4.7 Pendlingsmöjligheter till och från Sorsele

Inpendling för arbete från klockan 7 på morgonen är inte möjligt till Sorsele tätort. Kommunen har inte ekonomiska resurser för att upphandla trafik för att kompensera detta.

Dagspendling

Arvidsjaur Ingen möjlighet finns för dagspendling till Sorsele. Från Sorsele kan dagspendling ske under skoltid via linje 25.

Storuman	Ingen möjlighet finns för dagspendling till Sorsele. Från Sorsele kan dagspendling ske via linje 45 klockan 06.25 och åter med linje 37 klockan 16.05.
Lycksele	Ingen möjlighet finns för dagspendling till Sorsele. Dagspendling kan ske från Sorsele måndag till fredag klockan 05.50 och åter klockan 16.20 via linje 36.

Veckopendling till Sorsele (för att t ex arbeta här):

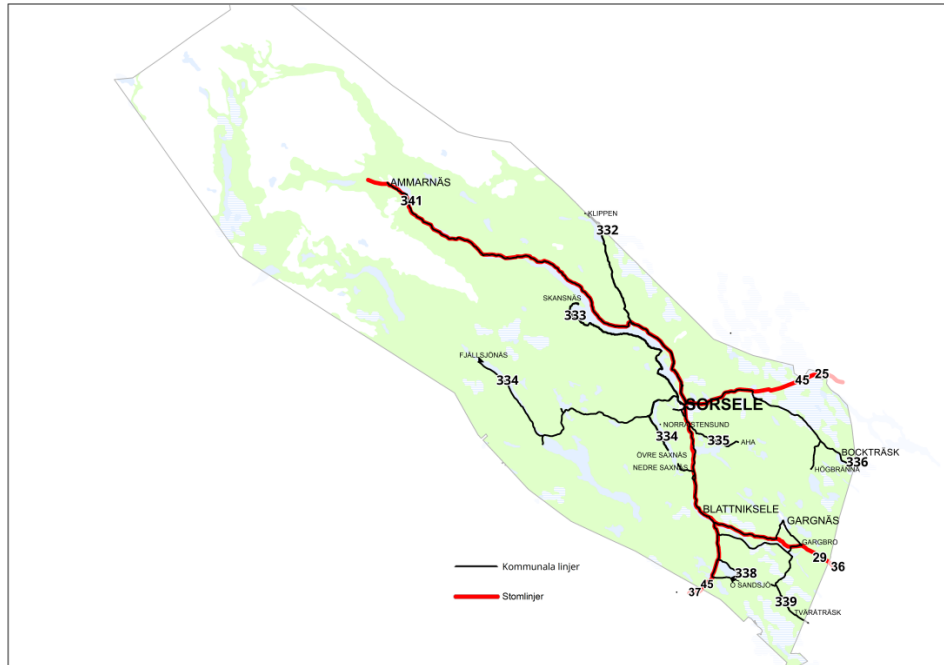
Skellefteå	Söndag klockan 16.05 via Lycksele med ankomst till Sorsele 21.10 via linje 32 och 36. Åter fredag klockan 13.55 med ankomst till Skellefteå klockan 18.40 via linje 36 och 32.
Umeå	Söndag kl 16.25 via Lycksele med ankomst till Sorsele kl 21.10. Åter fredag kl 13.55 med ankomst till Umeå kl 18.05 via linje 36 och 31.
Piteå	Möjlighet finns för resa till Sorsele på söndagar klockan 13.05 med ankomst till Sorsele klockan 21.20 via linje 100, 32 och 36. Resa tillbaka till Piteå på fredag kan ske klockan 13.55 med ankomst till Piteå klockan 19.55 via linje 36, 32 och 20.
Luleå	Möjlighet till resa till Sorsele på söndag saknas med rimliga resandetider. Resa från Sorsele finns på fredag klockan 13.15 med ankomst till Luleå klockan 19.40 via linje 45 och 21.

Veckopendling från Sorsele (för att t ex studier eller arbete):

Skellefteå	Klockan 14.20 via linje 26 samt ringbil 915 med ankomst till Sorsele kl 17.40. Klockan 16.25 via linje 29 med ankomst till Sorsele kl 19.40. Resa åter till Skellefteå söndag kl 15.25 via linje 36 och 23 med ankomst till Skellefteå kl 18.55.
Umeå	Resa från Sorsele på söndag finns klockan 16.50 med ankomst till Umeå klockan 21.20 via linje 37 och 31. Resa till Sorsele på fredagar finns klockan 14.10 med ankomst till Sorsele klockan 18.30 via linje 31 och 36, alternativt klockan 16.10 med ankomst till Sorsele klockan 20.45 via linje 31 och 45.
Piteå	Möjlighet finns för resa till Sorsele på fredagar 14.20 med ankomst till Sorsele kl 17.40 via linje 17 och ringbil 915 alternativt kl 15.05 med ankomst till Sorsele 19.40 via linje 100 och 29. Resa från Sorsele på söndag klockan 13.15 med ankomst till Piteå klockan 18.17 via linje 45, 21 och 14, alternativt från Sorsele kl 15.25 med ankomst till Piteå kl 20.40 via linje 36, 23 och 100.

Luleå Möjlighet finns för resa till Sorsele på fredagar klockan 14.05 med ankomst till Sorsele klockan 19.40 via linje 100 och 29. Resa från Sorsele på söndag finns klockan 13.15 med ankomst till Luleå klockan 16.40 via linje 45 och 21.

Översiktlig bild av den inomkommunala trafiken och stomlinjerna;



Ur kompetensförsörjnings- och miljöperspektiv är det viktigt med veckopendlingsmöjlighet till och från Sorsele i anslutning till veckoslut. För exakta pendlingsmöjligheter hänvisas till www.tabussen.nu och www.resrobot.se.

4.8 Flyg

De närmsta reguljära flygplatserna finns i Arvidsjaur, Lycksele och Vilhelmina. Ingen av stomlinjerna är tidsmässigt anpassade till flygtiderna.

4.9 Tåg

Den närmsta tågförbindelsen finns i Lycksele. Tidtabellen för linje 36 mot Lycksele är i viss mån anpassad till tågtiderna. I övrigt finns resmöjligheter med koppling tåg-buss via Umeå.

Linje 45 är en viktig koppling till tåget i Östersund. Inlandsbanan trafikerar sträckan Mora-Gällivare under perioden mitten av juni-mitten av augusti. Exakta tider för 2026 presenteras på Inlandsbanans hemsida under våren.

4.10 Hållplatser/väntkurar

Länstrafiken har i november 2022 antagit en Hållplatshandbok. Där beskrivs kommunens uppdrag vad gäller busshållplatser;

- Föreslår placering av busshållplatser längs statlig väg, medan Trafikverket beslutar om det. Beslutar om placeringen ifall det är kommunal väg (i samråd med Region Västerbotten när Region Västerbotten har finansierad trafik på platsen).
- Ansvarar för och äger hållplatsutrustningen vid alla busshållplatser inom sitt geografiska område, alltså för allt ovanför markyta. Även för specifik belysning på själva hållplatsen eller i väderskyddet. Trafikverket ansvarar för allmän vägbelysning vid statlig väg, och hållplatser inklusive plattform kan då belysas och belysningen underhållas som en del av den allmänna vägbelysningen. Hållplatstypen styr då om det ska vara allmän vägbelysning vid hållplatsen eller inte. Kommunen däremot bekostar eller underhåller belysning inne i väderskydd och annan belysning av hållplatsutrustning.
- Ansvarar för och äger också allt upp till och med markyta efter kommunal väg.
- Ansvarar för snöröjningen vid busshållplatser efter kommunal väg.
- Finansierar hållplatsutrustning vid alla busshållplatser inom sitt geografiska område, alltså allt ovanför markyta. I de fall då även regionfinansierad trafik stannar vid busshållplatsen, så bidrar regionen med halva materialkostnaden för nybyggnation och underhåll (se under Region Västerbotten ovan).
- Finansierar hållplatsåtgärder upp till och med markyta på kommunal väg men kan ansöka om medfinansiering av kollektivtrafikåtgärd för detta, genom Länstransportplan.
- Ansvarar för rengöring av och i väderskyddet
- Utfärda lokala trafikföreskrifter relaterat till hållplatslägen vid kommunal väg, till exempel om ett hållplatsläge ska placeras i direkt anslutning till en vägkorsning. Då behövs en avvikelse från det allmänna förbudet att stanna eller parkera i en vägkorsning. Mer information finns hos till exempel Sveriges Kommuner och Regioner.

Samtliga hållplatser är inventerade av Länstrafiken under sommaren 2015. Det finns totalt 22 hållplatser inom Sorsele kommun. Väntkurar finns på 15 platser och är i följande skick:

Vindelälvsskolan	Tre mellanstora citykurer på sidan mot skolgården. Ingen skylt finns. Egen belysning, bedöms som trygg för alla.
Gargnäs	En liten citykur. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Skylt finns på kuren och reflexsnurra. Belyst av gatubelysning. Bedöms ej säker för barn.
Gargnäs Skolvägen	Ny hållplats vid Ica affären/Wedo. Skylt uppsatt på huset, monitor med realtidsuppdatering finns inne i byggnaden i "café"-delen.

Rågoliden	Fundamentet kvar efter tidigare kur. Skylt bytt sommaren 2020. Ej aktuellt med någon ny kur där.
Blattnicksele E45/363	En liten träkur. Toppskylt finns och reflexsnurra. Dålig färg på målningen, bör fräschas upp. Belyst av gatubelysning, bedöms osäker för alla.
Blattnicksele skola	Mellanstor citykur, flyttad från Råstrand hösten 2016. Skylt finns ej.
Fågelstigen	En lite citykur. Sly, röjning behövs. Skylt finns ej. Egen belysning, bedöms säker för alla.
Sorsele E45	En stor citykur. Står i ficka med ramp. Med toppskylt och reflexsnurra. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för alla.
Norra Örnäs	En liten träkur. Osäker placering på 90-väg. I övrigt målningsbehov utvändigt pga blekning. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för barn.
Grannäs	En liten träkur. En typ av ficka, men den bedöms för smal för att det skall rymmas en buss. Kuren ommålad röd, och utsmyckad av de boende. Man har satt brevlådor i kuren. Går ej sitta i. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms trygg för alla.
Storsjö	En liten träkur. I okey skick. Skylt finns. Belyst av gatubelysning. Bedöms osäker för alla.
Ammarnäs	Liten terminalbyggnad med toalett och värme. Särskild avskild hållplats för bussen i båda riktningar, dock bara plattform på ena sidan. Skylt finns. Egen belysning, bedöms trygg för alla.
Karlsgård	Reflexsnurra vid hållplats för skolbarn.
Sorsele SJ-plan E45	En liten citykur placerad i ficka vid E45. Kurfundament +10 cm ¹⁾ . Hela området ombyggt sommaren 2018. Skylt i båda lägen.
Sorsele Bilprovning	Citykur vid Varggatan sedan hösten 2018. Blåste dock sönder under jul/nyårshelgen 2025. Planeras för ny kur där till sommaren.

¹⁾= Kurfundamentet är + 10 cm vilket innebär att den ej är tillgänglig för rörelsehindrad.

4.11 Totala kostnaden för samhällsbetald trafik

Kommunens kostnader fördelas enligt följande (tkr);

	2025	2024	2023	2022	2021
Budget kostn till Länstrafiken	12 102	9 214	8 466	6 861	6 433
- Varav Flygtransfer Arvidsjaur	328	293	+152	242	61
- Varav Linje 25 Arvidsjaur	1 020	894	+114	557	
Avvikelse mot budget	*+590	+707,3	+743	+1 152	-382

*prognos 31 okt

Grundskolan, busskort	1 236,6		920		783
Gymnasieskolan, busskort	111,4		121		43
Särskoletransporter	0		0		0
Grundskola, skolskjutsar	176,8		140		52
Gymnasieskola, skolskjutsar	0		0		0
Färdtjänst	665,9	368	384	342	403
Riksfärdtjänst	80,5	165	109	102	70
Ringbilar	0	7	3	7	49
Summa	13 783,2		10 886		7 512

Kommunen får interna bidrag från Region Västerbotten för 50 % av kostnaden för linje 341 (fjällinjebidrag) samt bidrag för godsrumsbussar med 100 000 kronor. Flygtransfern finansieras med 50 % av statliga bidrag, 25 % Region Västerbotten och 25 % kommunen. Arvidsjaur kommun debiteras med 20 % av trafik kostnaden på linje 25.

4.13 Styrkor/svagheter i kollektivtrafiken

Resmöjligheterna till/från Arvidsjaur, Lycksele, Umeå och Skellefteå är goda för servicebesök, möten med mera under dagtid. Möjlighet till pendling med linjelagdtrafik mellan Sorsele och närliggande orter som Malå och Arjeplog är begränsade, dock finns bra pendlingsmöjligheter till Arvidsjaur och Storuman.

Möjlighet till inpendling för dagtid från våra närliggande kommuner saknas helt. Detta är mycket negativt ur både miljö- och tillväxtperspektiv.

Den inomkommunala trafiken är svår att marknadsföra för arbetspendling och servicebesök eftersom den i stort sett bara går under skoltid och är därför anpassad till skolans tider.

4.14 Avtal

Befintliga avtal:

Inomkommunala trafiken samt linje 25 finns i avtal 469 och gäller till och med 2031-12-31. Flygtransfer Sorsele – Arvidsjaur gäller som längst till och med 31 december 2026.

I avtal för färdtjänst- och ringbilstrafiken ingår Sorsele i Länstrafikens upphandling av samhällsbetalda transporter för ett flertal kommuner i länet. Avtalsperioden gäller för Sorsele del till och med 2028-01-31.

Enskilt skolskjutsavtal finns för elever i Idbäckheden på grund av besvärliga trafikförhållanden som gör att den fullstora bussen inte stanna.

5 Budget 2026

	Budget 2025	Budget 2026	Utfall 2024
Biljetter	571	577	559
Skolkort	757	851	751
Övriga intäkter	2 290	2 332	2 450
Summa intäkter	3 618	3 724	3 760
Trafikavtal	-15 705	-15 806	-12 255
Förstärkning	0	0	0
Övriga trafikostn	-15	-24	-6
Summa trafik	-15 720	-15 829	-12 267
Hållplatser	0	0	0
Nettokostnader	-12 102	-12 105	-8 507

Fördelning Arvidsjaur, flygtransfer och resterande trafik:

	Budget 2025	Budget 2026	Utfall 2024
Linje 25, netto	-1 020	-1 032	-970
Flygtransfer, netto	-328	-338	-316
Övrig trafik, netto	-10 754	-13 476	-7 221
Nettokostnad	-12 102	-12 105	-8 507

Noteringar och förändringar budget 2026 – Sorsele:

Trafikkostnader/trafikavtal - Flygtransfern är budgeterad till 440 turer

Övrigt - Indexbedömningarna för 2025 och 2026 bygger i huvudsak på Konjunkturinstitutets prognoser för berörda indextal.

6 Kommande förändringar

6.1 Inomkommunal trafik

Justering av linjetrafik:

Hösten 2026

Linje 334 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs - Tillkommer två elever i Övre Saxnäs, ev ny hållplats.

Linje 335 Aha-Sorsele – Tillkommer elev på Näset, ev ny hållplats.

Linje 331 Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk – Tillkommer elev i Södra Blattnicksele, ev ny hållplats.

Linje 341 Sorsele-Ammarnäs – Tillkommer elev i nedre norra Örnäs, ev skolskjuts pga trafiksituation.

Linje 343 Djupfors-Ammarnäs – Tillkommer elev i Djupfors. Linjen utökas.

Hösten 2027

Linje 331 Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk – Kvarnbränna upphör.

Linje 338 Sandsjö-Blattnicksele; Inga elever i Torviksele, ny tidtabell.

Hösten 2028

Linje 334 Fjällsjönäs-Övre Saxnäs - Tillkommer en elev i Jiltjaur. Utökning av linjen.

Linje 335 Aha-Sorsele – Tillkommer elev i Stridsmark. Utökning av linjen.

Linje 339 Tväråträsk-Sorsele – Tillkommer elev i Tväråträsk och Råstrand, ev nya hållplatser.

Anpassning av fordon

Enligt gällande avtal har trafikutövaren rätt att fritt byta fordon mellan de olika linjerna inom avtalet för att anpassa fordonsstorleken utifrån passagerarantalet.

6.2 Hållplatser/väderskydd (väntkurar) - planering

Rutiner för skötsel och underhåll av väderskydd på Sorsele samhälle arbetas fram under 2026. En översyn av samtliga väderskydd ska genomföras Q 1 2026. Målsättningen är att belysning ska finnas i alla väderskydd samt bättre skötsel och underhåller.

Ammarnäs

En digital tvåradig skylt bör finnas där.

Gargnäs

Förfrågan är skickad till Trafikverket om etablering av hållplats med uppställning av väderskydd vid Gargbro. Detta behov har uppkommit på grund av att Gargnäs tappat koppling till linje 36 mitt på dagen. För att möjliggöra resande till och från byn har kommunen upphandlat ringbil ut till väg 363.

Väderskydd - tråkurar

Behov finns av underhåll, och kommunen ska undersöka med t ex föreningar om de kan ta på sig att måla om tråkurar för en rimlig ersättning. Om inte det är möjligt ska kommunen fundera på en annan lösning för att väderskydden ska fräschas till.

Tillgänglighetsanpassning av Sorsele busstation senast år 2030

Regionala kollektivtrafikmyndigheten föreslår i en remiss att Sorsele busstation senast år 2030 ska vara anpassade för personer med funktionsnedsättning enligt en viss minimumnivå. För kommunen innebär det stora kostnader och kommer att bli en utmaning för kommunen att klara ekonomiskt.

6.3 Mellankommunal trafik

Kommunen har starka önskemål om att linje 36 ska gå in till Gargnäs på förmiddagen.

Önskemål finns om en ny linje längs väg 363 mellan Ammarnäs och Umeå. På denna linje bör även möjlighet till godsleverans finnas med frysmöjlighet. Det avslutade projektet MOBEVI fick dessvärre inte söka projektmedel beviljade för att fullfölja denna etablering.

6.4 Upphandling av trafik

Upphandling av särskild persontrafik (färdtjänst, sjukresor osv) kommer att påbörjas under 2026.

6.5 Delegation

Förändringen av elever som är bosatt i byarna sker ofta med kort varsel och är många gånger omöjligt att förutse. Kollektivtrafikansvarig beviljas därför delegation att upphandla skolskjuts som inte kan lösas med den linjelagda trafiken samt inom gällande avtal beställa förändring av linjetrafiken.
