

Vision
Program
Policy
Strategi
Plan
Riktlinje
Regler
Rutiner

Riktlinjer för snöröjning och halkbekämpning



SORSELE KOMMUN
SUORSÁN TJEÄLDDIE

Dokumenttyp: Riktlinje

Dokumentnamn: Riktlinje för snöröjning och halkbekämpning inom
Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar

Beslutat datum: 2025-04-15 § 43

Gäller från datum: 2025-05-06

Beslutat av: Kommunstyrelsen

Ansvarig: Teknisk chef Elin Bergarp

Diarienummer: 2025/197-314

Dokumentinformation: [Klicka eller tryck här för att ange text.](#)

Foton: Maria Broberg

Innehåll

Riktlinjer för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort, Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar 4

Inledning 4

Målsättning 4

Snöröjning och halkbekämpning 4

Snödjup och tidsintervall 5

Halkbekämpning och snöupplag 5

Prioriterade områden 5

Övriga områden 5

Prioritering vid snöröjning 5

Kriterier för snöröjning och halkbekämpning 5

Snöansamlingar i korsningar och efter trottoarer 6

Siktröjning 6

Isrivning/vårhyvling 6

Upptag av sandningsgrus 6

Riktlinjer för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort, Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar

Inledning

Denna riktlinje utgår från Policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort, Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs. Riktlinjen är ett styrdokument som beskriver kvalitén som invånarna i kommunen kan förvänta sig på snöröjning och halkbekämpning och utgör en del av kravspecifikationen för driftsansvarig och upphandlade entreprenörer.

Sorsele kommun utför snöröjning endast i begränsad omfattning via gatukontoret och upphandlar därför till stor del uppdraget för snöröjning och halkbekämpning av entreprenör.

Gatorna inom Sorsele kommun har delats upp i två olika nivåer; prioriterade samt övriga områden. Med denna indelning vill kommunen att allmänheten ska veta när vilka gator, gång- och cykelvägar är framkomliga. Oskyddade trafikanter, såväl som bilister, oavsett bostadsadress, ska inte ha alltför långt till närmaste prioriterade gata, gång- eller cykelväg.

Det är inte rimligt att snöröjning och halkbekämpning ska kunna utföras omedelbart i hela kommunen samtidigt. Därför prioriteras de gator och gång- och cykelvägar där behovet anses vara störst och prioriterar därför särskilt barn- och ungas färdväg till skola/förskola.

Målsättning

Erbjuda invånare och näringsliv en säker och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnader. Genom snöröjning och halkbekämpning vill Sorsele kommun motverka olyckor och verka för en trygg och säker kommun.

Skolbarn ska ha en trygg och säker väg till och från skolan. Det är även viktigt att kollektivtrafiken och dess hållplatser fungerar året om längs kommunens gator.

Gator och gång- och cykelvägar ska vara framkomliga för alla oavsett färd sätt. Undantag ska enbart förekomma vid extrema väderförhållanden.

Snöröjning och halkbekämpning

Kommunen har ansvaret för att snöröja de kommunala gatorna. När snö och halka slår till prioriteras i första hand plogning av prioriterade gator, gång- och cykelvägar. Om det

snöar mycket kan det ibland betyda att man behöver köra flera gånger på prioriterade gator som ges företräde framför övriga gator.

Snödjup och tidsintervall

Prioriterade områden

Entreprenör får gå ut när det under pågående snöfall kommit 6 (sex) cm. Varje plogområde ska vara röjt senast 6 timmar efter avslutat snöfall.

Övriga områden

Entreprenör får gå ut när det under pågående snöfall kommit 6 cm snö. Varje plogområde ska vara röjt senast 10 tim. efter avslutat snöfall.

Halkbekämpning och snöupplag

Prioriterade områden

Vid behov startar halkbekämpning efter avslutad snöröjning. Åtgärdas så snart som möjligt. Vid halka sandas korsningar och vissa vägar. Vid extrem halka sandas alla vägar. Gång och cykelvägar sandas vid behov. Sandning ska genomföras på ett sådant sätt att fallolyckor för oskyddade trafikanter undviks.

Övriga områden

Vid behov startar halkbekämpning efter avslutad snöröjning. Åtgärdas så snart som möjligt. Vid halka sandas korsningar och större gång- och cykelvägar. Bostadsgator sandas endast vid extrem halka på ett sådant sätt att fallolyckor för oskyddade trafikanter undviks.

Halkbekämpning sker på kommunala gator/gång- och cykelvägar. Borttransport av snöupplag görs vid behov. Snöupplag får inte läggas på infarter till fastigheter och snövallar får inte lämnas kvar mitt på vägen eller på anslutande gång och cykelvägar.

Prioritering vid snöröjning

När snö och halka slår till prioriteras i första hand plogning av prioriterade gator, gång- och cykelvägar. Om det snöar mycket kan det ibland betyda att man behöver köra flera gånger på prioriterade gator som ges företräde framför övriga gator.

1. Ploga
2. Halkbekämpa
3. Hyvla
4. Bortforsling av snöansamlingar
5. Siktröja i korsningar

Kriterier för snöröjning och halkbekämpning

Snöröjning och halkbekämpning skall skötas enligt dessa kriterier.

Starttiden räknas från det att nysnömängden är uppfylld. Om detta sker under natten startar snöröjningsarbetet tidigast kl. 04.00 kommande morgon. Undantag sker vid kritiska vägsträckor där arbetet kan behöva starta redan kl. 03.00.

Vid ihållande snöfall startar snöröjningsarbetet om igen när nysnömängden är uppfylld, med uppehåll nattetid mellan klockan 22.00 och 04.00. Arbetena utförs så att de ställda kraven uppnås så långt det är möjligt.

När det kommer ihållande snöfall med stora mängder snö kan prioriterade områden behöva snöröjas på nytt innan snöröjningsarbetet kan starta på övriga områden. Målet är att alla gator och vägar ska vara plogade inom 10 timmar.

Vid moddröjning ska modd tas bort vid tomtinfarter och väganslutningar.

Brandposter, elskåp, utrymningsvägar får ej täckas över eller hindras av snöhögar/snövallar som försvårar för nödtjänsters framkomlighet.

OBS! Inga infarter till privata fastigheter öppnas vid plogsväng.

Snöansamlingar i korsningar och efter trottoarer

Snöhögar får inte läggas så att siktproblem uppstår. Särskild uppmärksamhet på detta ska läggas vid skolvägar, övergångsställen och korsningar.

Målet är att snövallar som hindrar framkomligheten vid korsningar och övergångsställen för gående, cyklister eller bilister ska tas bort inom 10 timmar. Snöhögar ska inte placeras direkt i anslutning till busshållplatser.

Separata gång- och cykelvägar snöröjs med en framkomlig bredd på 2/3 av den ordinarie bredden. Trottoarer i övriga områden snöröjs inte utan används som snöupplag vintertid. Snövallar ska tryckas ut så långt som möjligt utan att inkräkta på angränsande privat tomtmark.

Siktröjning

Siktröjning ska ske när plogkarmen är högre än 100 cm.

Isrivning/vårhyvling

Hyvling ska genomföras när spårbildning/ojämnheter uppstår. Vid vårhyvling ska hela vägbredden samt trottoarer vara fri från plogvallen. Vid vårhyvling ska utjämning av infartskanter utföras vid de fastigheter där behov uppstår. Detta gäller inte extrainfarter.

Upptag av sandningsgrus

Arbetet med att sopa bort sandningsgrus från vägar, gång- och cykelvägar påbörjas när snön är borta och det är plusgrader ute. Ofta startar arbetet i slutet av maj och pågår fram till midsommar.